

**Pan Cezary Łukaszewski**  
**Starosta Powiatu Otwockiego**  
za pośrednictwem  
**Pan Piotr Kudlicki**  
**Przewodniczący Rady Powiatu**

### Interpelacja

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym kieruje interpelację w sprawie właściwej lokalizacji przejść dla pieszych na terenie Miasta Otwocka.

#### Stan faktyczny

Obecnie na terenie Miasta Otwocka w przypadku wielu skrzyżowań ulic np. Kruczej i Poniatowskiego, Tysiąclecia i Mieszka I, przejścia dla pieszych są zlokalizowane bezpośrednio przy krawężniach jezdni poprzecznych. Prowadzi to do sytuacji niebezpiecznych, bowiem kierowcy chcący skręcić w ulicę poprzeczną są zmuszeni wjechać i zatrzymać się na przejściu dla pieszych. W ten sposób blokują swobodne korzystanie z przejścia przez osoby piesze. Z drugiej zaś strony piesi wchodząc na przejście, na którym znajduje się samochód uniemożliwiają jego zjazd z przejścia. Podchodząc literalnie do przepisów można dojść do wniosku, że kierowcy zmuszeni do takich zachowań, naruszają art. 49 ustawy Prawo o ruchu drogowym, zakazujący zatrzymywanie pojazdów na przejściu dla pieszych.

#### Stan prawny

Jak wynika z punktu 7.8. załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, prawodawca zaleca by przejścia dla pieszych w rejonach skrzyżowań lokalizować w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem, a krawężnią jezdni poprzecznej, tzn. w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od tej krawężni. W przytoczonych powyżej przypadkach zasada ta nie jest respektowana.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych jest starosta. Z tego tytułu zgodnie z § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem posiada on m.in. następujące kompetencje:

- 1). zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- 2). opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- 3). prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.

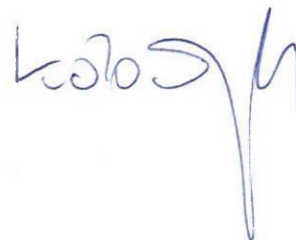
Należy podkreślić, iż Starosta Powiatu Otwockiego działając za pośrednictwem Inżyniera Ruchu posiada wszelkie instrumenty do zapewnienia właściwej organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych, łącznie z prawidłowym używaniem znaków drogowych poziomych. W ten zakres wchodzi właściwa lokalizacja przejść dla pieszych.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o udzieleni odpowiedzi w następujących kwestiach:

- 1). Dlaczego na terenie Miasta Otwocka zatwierdzane są organizacje ruchu, które umożliwiają lokalizację przejść dla pieszych bezpośrednio przy krawężni jezdni, co wymusza wjazd na nie przez pojazdy chcące skręcić w ulice poprzeczne?
- 2). Jakie działania zamierza Pan podjąć, by wyeliminować takie sytuacje w przyszłości?

Jednocześnie mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na terenie Miasta Otwocka, wnoszę o podjęcie następujących działań:

- 1). Zobowiązanie Inżyniera Ruchu do zatwierdzania organizacji ruchu, w sposób respektujący zalecenie wynikające z w/w punktu 7.8. rozporządzenia Ministra Infrastruktury czyli lokalizacje przejść dla pieszych w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem, a krawędzią jezdni poprzecznej;
- 2). Zlecenie Inżynierowi Ruchu kompleksowej analizy organizacji i bezpieczeństwa ruchu na terenie Miasta Otwocka pod kątem prawidłowości lokalizacji przejść dla pieszych, a także zobowiązanie do zlecenia opracowania stosownych projektów organizacji ruchu, jeżeli wynikać to będzie z przedmiotowej analizy;
- 3). Zwiększenie obsady personalnej w Starostwie Powiatowym w Otwocku w w/w zakresie, bowiem w chwili obecnej zadania te wykonuje jedynie jedna osoba, co uniemożliwia ich skuteczną realizację;
- 4). Zobowiązanie Zarządu Dróg Powiatowych do zmiany lokalizacji przejść dla pieszych na drogach powiatowych na terenie Miasta Otwocka na właściwe w porozumieniu z Inżynierem Ruchu. Działania te powinny mieć na celu wdrożenie zalecenia wynikającego z punktu 7.8. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, czyli lokalizacje przejść dla pieszych w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem, a krawędzią jezdni poprzecznej.



13.03.2018

Anna Twardy