

Powiat Otwocki

Wydział Organizacyjny i Spraw Społecznych



ul. Górna 13, 05 – 400 Otwock
tel. (22) 778-1-321
fax. (22) 778-1-302

www.powiat-otwocki.pl

Otwock 31.01.2019r.

S.OS.III.0003.2.2019

Pani
Jolanta Koczorowska
radna Rady Powiatu w Otwocku

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 24 stycznia 2019 r. dotyczącej wskazania kosztów wykonania projektu i budowy ekranów akustycznych przy drogach powiatowych ul. Sikorskiego w Józefowie i ul. Jana Pawła II w Otwocku, informuję, że:

Ad. 1

Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy mostu wraz z dojazdami kosztowało 265 680,00 zł brutto, z czego część dokumentacji dotycząca budowy mostu, budowy muru oporowego pod wiaduktem drogi wojewódzkiej nr 721 i budowy ekranów akustycznych (branża mostowa) to koszt 36 900,00 zł brutto, a koszt robót budowlanych związanych z budową ekranów akustycznych wyniósł 2 522 412,11 zł brutto,

Ad. 2

Na etapie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor nie składał odwołania od uzyskanej decyzji. Zaprojektowanie i wykonanie ekranów akustycznych jest zgodne zarówno z wydaną decyzją środowiskową, przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie oraz zmniejszenie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany, natomiast zgodnie z § 177 i 178 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przy projektowaniu drogi powinno się dążyć do tego, aby w otoczeniu drogi obliczeniowe poziomy hałas i wibracji powodowane prognozowanym ruchem na drodze nie przekraczały wartości dopuszczalnych określonych w przepisach odrębnych, a jeżeli prognozowane poziomy hałas i wibracji przekraczają wartości dopuszczalne określone w przepisach odrębnych, przy projektowaniu drogi powinno się zaplanować zastosowanie odpowiednich środków ochrony.

W trakcie trwania prac projektowych przeprowadzono ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonano raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z faktem, iż dojazdy do mostu jak również sam obiekt przebiega przez rezerwat rzeki Świder, Mazowiecki Park Krajobrazowy oraz Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu, raport wykazał, że prognozowany ruch na projektowanej drodze przekroczy dopuszczalne normy hałas i będzie miał negatywne oddziaływanie na liczbę (zmniejszenie) poszczególnych populacji ptaków. Celem wyeliminowania powyższego zaproponowano rozwiązania ograniczające te negatywne oddziaływania, tj. ekrany akustyczne, które uzyskały pozytywne uzgodnienia na etapie projektowania inwestycji.

STAROSTA
Cezary Łukaszewski
Cezary Łukaszewski

Do wiadomości:

Pan Mateusz Kudlicki Przewodniczący Rady Powiatu w Otwocku