

Stanowisko Nr 2/2003

**Rady Powiatu w Otwocku z dnia 22 maja 2003 r.
w sprawie likwidacji wspólnego biletu na usługi przewozowe
środkami transportu zbiorowego.**

Szanowni Państwo Radni Miasta Warszawy,

25 stycznia 2002 zawarta została umowa w sprawie realizacji usług przewozowych środkami transportu zbiorowego – pociągami PKP. Umowa została zawarta pomiędzy miastem stołecznym Warszawa, które reprezentował Zarząd Transportu Miejskiego i Spółką PKP Przewozy Regionalne. Celem tej umowy było umożliwienie podróżnym korzystającym z biletu ZTM, wykorzystywania tegoż biletu również w pociągach podmiejskich. W wyniku wspólnych decyzji rozszerzono zakres umowy na wszystkie linie węzła warszawskiego, ograniczone miejscowościami: Ożarów, Piastów, Piaseczno, Otwock, Sulejówek, Ząbki, Legionowo.

Roczne funkcjonowanie wspólnego biletu potwierdziło znaczenie kolei dla aglomeracji warszawskiej. Jest ona obecnie najszybszym i najbardziej ekologicznym środkiem transportu zbiorowego. Duża liczba przystanków i bezkolizyjna trasa, a także zintegrowanie z linią metra po wprowadzeniu wspólnego biletu, zmniejszało ilość samochodów na warszawskich ulicach w tym także autobusów.

Wspólny Bilet był początkiem drogi do modernizacji torowisk i taboru kolejowego w warszawskim węźle kolejowym. Pozwalał władzom samorządowym brać udział w kształtowaniu planów modernizacyjnych i przejazdowych PKP. Odbudowywał więź Warszawy z miejscowościami podwarszawskimi. Był wyrazem postępu, troski i odpowiedzialności władz samorządowych, przewoźników i organizatorów transportu. Krótko, ale wiernie służył pasażerom, bo był atrakcyjny cenowo i dawał duże możliwości podróżowania.

Wycofanie się Miasta ze Wspólnego Biletu uniemożliwia integrację systemu komunikacyjnego metropolii warszawskiej. Dlatego domagamy się przywrócenia Wspólnego Biletu i rozszerzenia obszaru, na który on obowiązuje na cały warszawski węzeł kolejowy. Oczekujemy od Władz Samorządowych Warszawy i PKP integracji komunikacji miejskiej z koleją nie tylko taryfowo ale również organizacyjnie.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Juliusz Minakowski