

ZARZĄDZENIE Nr .....18/2017

STAROSTY OTWOCKIEGO  
z dnia .....21 marca..... 2017 r.

**w sprawie sposobu przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa  
w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących  
przewozy drogowe.**

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm.), art. 78a ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1829 z późn. zm.) oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1907 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1. Identyfikuje się obszar podmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie ustawy o transporcie drogowym jest największe, jako:

- 1) przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego rzeczy i osób,
- 2) przedsiębiorców, dla których przewóz drogowy jest działalnością pomocniczą w stosunku do podstawowej działalności gospodarczej.

§ 2. Identyfikuje się obszar przedmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie ustawy o transporcie drogowym jest największe:

- 1) wymogi określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (DZ. U. UE. L. z 2009 r. Nr 300, poz. 51 z późn. zm.):
  - a) posiadanie rzeczywistej i stałej siedziby w jednym z państw członkowskich,
  - b) dobra reputacja,
  - c) odpowiednia zdolność finansowa,
  - d) odpowiednie kompetencje zawodowe,
- 2) realizacja przewozów regularnych i regularnych specjalnych zgodnie z posiadanym zezwoleniem,
- 3) spełnienie wymogów niezbędnych do uzyskania zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenie przez przedsiębiorcę prowadzenia przewozów drogowych jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej,
- 4) pojazdy przeznaczone do wykonywania działalności związanej z przewozami drogowymi.

§ 3. Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących przewozy drogowe polega na analizie:

- 1) orzeczonych prawomocnych wyroków skazujących za przestępstwa w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. a i lit. b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego



i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (DZ. U. UE. L. z 2009 r. Nr 300, poz. 51 z późn. zm.),

2) częstotliwości naruszeń, za które:

- a) wydano wykonalną decyzję administracyjną lub wykonalne decyzje administracyjne o nałożeniu kary pieniężnej za poważne naruszenie określone w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniającego załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8),
- b) orzeczono lub nałożono w drodze mandatu karnego lub mandatów karnych prawomocnie karę za wykroczenie stanowiące poważne naruszenie określone w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403,
- c) wydano wykonalną decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej za najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,
- d) orzeczono lub nałożono w drodze mandatu karnego prawomocnie karę za wykroczenie stanowiące najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,

3) skarg złożonych na przedsiębiorców.

§ 4. Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Wydziału Komunikacji i Transportu.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

STAROSTA  
*mgr Mirosław Pszonka*

*Marcin Bandura*  
ADWOKAT